

Norvège

Croisière de Southampton au Norvège

> Derick McGroarthy

La montée au bateau était plus simple que l'entrée aux aéroports. Le bateau a été ma résidence durant 7 jours, avec les repas, les manifestations et les loisirs.



Bergen Express

بيرغن إكسبريس

La première attraction touristique de la Norvège est constituée par ses fjords et ses gigantesques montagnes couvertes de neige, remontant de la surface calme de l'eau et regorgeant de cascades. Pour apprécier ces attractions, il n'y a pas mieux que l'étage supérieur du bateau navigant lentement. Après un jour en mer, la première escale terrestre est à Stavanger, un port commercial disposant d'une zone d'attraction ancienne, aux rues de classe, avec 200 demeures en bois. J'étais intéressé en particulier par sa relation avec Winchester (britannique), il y 1000 ans. La cathédrale de Stavanger fut construite suivant le modèle anglo-normand en 1125 par l'archevêque de Winchester qui avait ramené

avec lui une équipe de maçons anglais pour effectuer la construction. Puis, il fut le premier évêque de cette cathédrale. Mais, il n'y a aucune trace de ce qu'étaient devenus les maçons! La relation avec les Anglais, explique aussi pourquoi la cathédrale fut dédiée au Saint Sothon (800- 862), qui fut évêque de Winchester durant ses dix dernières années. Après une seconde nuit en mer, avec des repas excellents, on a visité très tôt Sognefjord avant



Stavanger

ستافنجر

d'arriver à Flem. Sognefjord, avec une étendue de 200 km², abrite certains des plus beaux paysages de Norvège.

A Flem, il faut prendre le train! C'est une grande réalisation technique, car la voie ferrée devant traverser un terrain escarpé, en haute altitude et tortueux, avec une inclinaison de 1/18. Le trajet de 20 km prend une heure dans les deux sens. De nombreux services au sommet permettent d'y passer quelque temps. C'est un paysage à couper le souffle! Dans les deux sens, il y a un espace réservé pour l'observation du panorama et la prise de photos d'une grande cascade. Cela peut être considéré comme une partie du voyage organisé sur le bateau, mais je préfère personnellement les découvrir indépendamment. Il n'y a aucune difficulté de prendre le train, à l'aller comme au retour et de découvrir Flem avant de retourner au bateau. Le jour suivant, j'optai pour une promenade au village de Olden. Assis au bord du fleuve, sous d'immenses montagnes, je regardai l'eau du fjord qui ressemble à un miroir. C'est un souvenir que je garderai longtemps en mémoire. Des programmes touristiques sont disponibles pour voir les forêts, et les montagnes recouvertes de neige. Le voyage de Flem vers Bergen passe encore une fois par Sognefjord et offre également un merveilleux panorama.

Les multiples musées de Bergen, dont la maison d'Edouard Greg, exposent des trésors artistiques et culturels. Le district de Braigen dont l'histoire remonte au 11^{ème} siècle est

actuellement un des sites du patrimoine universel, bien conservé par les habitants locaux qui en sont fiers, malgré les incendies et sa reconstruction à travers les siècles. Ce n'est pas un musée, mais plutôt une histoire vivante. En marchant le long des rangées de maisons en bois colorié avec des balcons et à travers les rues, j'ai eu le sentiment de revenir à un passé lointain. Le trajet dans le tramway égaie l'âme et offre un beau panorama de la ville. Le plus agréable moyen de voir le maximum de la ville est le trajet d'une heure sur le "train" non couvert et colorié, «Bergen's express». C'est aussi le moyen de transport le moins cher pour avoir une vue globale de la ville. Les explications sont présentées en diverses langues, et les arrêts s'effectuaient aux points élevés surplombant la ville.

En une semaine, et sans avoir eu besoin de descendre mes affaires, j'ai bien profité de mon séjour avec une bonne alimentation et des loisirs; dont 4 jours pour découvrir différentes villes, de la manière la plus agréable et la plus confortable.

Si vous voulez profiter pleinement de tout ce qui est offert, et choisir le minimum, vous trouverez ce qui convient à bon prix; mais, les prix grimpent rapidement pour l'hébergement de luxe. ■



Train de Flamsbana

قطار فلانزبانا



Vieille ville de Stavangar

المدينة القديمة في ستافانجر



Bergen

بيرغن