

السعودية

تطلع لافق سياحية جديدة

< عبد الصاحب الشاكرى

قمت مؤخراً بزيارة المملكة العربية السعودية تلبية لدعوة السيد محمد بن نواف آل سعود سفير المملكة في لندن وذلك من أجل زيارة المواقع السياحية الأثرية والحضارية والطبيعية هناك. وكنت ضمن وفد بريطاني من الكتاب والإعلاميين السياحيين يتكون من سبعة أشخاص. وهم السيدات والسادة:

السير ألن مونرو من غرفة التجارة العربية البريطانية والسفير البريطاني السابق في المملكة السعودية ورئيس جمعية الصداقة السعودية البريطانية حالياً، السيد جوين ولیامز الرئيس التنفيذي أیستیدفود الدولیة، السيدة کاث ارکھرت المحررة الخاصة بالاسفار في مجلة التایمز، السيد بیتر ساندرز مصور، السيد مارک ستراتون كاتب رحلات ومصور، الأنسة کارین مرعي محررة في مجلة مید، والسيدة أونس تومسون من جمعية الصداقة السعودية البريطانية، عبد الصاحب الشاكرى الناشر لمجلة السياحة الإسلامية.

وقد بدأنا التعرف على بعضنا البعض لأول مرة في مطار هيثرو حيث بدأت سفرتنا على خطوط المملكة العربية السعودية المضيفة لنا، من لندن إلى الرياض.

التاريخية الكبيرة لهذه المدينة باعتبارها العاصمة القديمة للدولة، فقد تم تحطيط مدينة الدرعية القديمة وفقاً لخطيط المدن الإسلامية الكبرى التي تضم الأسوار وباباتها والقلاع والساحات العامة والأسواق والمساجد والحمامات والقصور دور الإمارة. وقد توجهت أنظار المسؤولين في عهد المغفور له الملك الراحل فهد بن عبد

اليوم الثاني
بدأت جولتنا في مدينة الرياض، حيث اجهنا 20 كيلومتراً غرباً لزيارة مدينة الدرعية التاريخية، وفيها نشأت اللبنات الأولى للدولة السعودية. وببداية تاريخ آل سعود ممثلاً بمحمد بن سعود وتحالفه مع الشيخ محمد بن عبد الوهاب صاحب الدعوة السلفية في عام (1158 - 1744). ونظراً للأهمية



A map of the trip

خارطة الرحلة

لليوم الأول

وصلنا على الساعة الثامنة مساءً وأستقلنا من قبل ممثلي الهيئة العليا للسياحة، وعلى رأسهم السيد ماجد بن علي الشدي مدير عام الإعلام والعلاقات العامة. وبعد الإجراءات، والترحيب وتسليم العباءات الجميلة للسيدات من أعضاء الوفد توجهنا إلى فندق الرياض ماريوت.



Reconstructed buildings of Ad-Dir'iyyah
جانب من أبنية الدرعية بعد الترميم

The historic city of Ad-Dir'iyyah

أطلال مدينة الدرعية التاريخية

تستند إلى مقومات تاريخية وبيئية، مما يمكن من تسجيلاها ضمن قائمة مواقع التراث الإنساني من خلال الإتصال الجاري مع منظمة اليونسكو.

بعد زيارة الدرعية توجهنا إلى مقر الهيئة العليا للسياحة ذات الطوابق والأقسام المتنوعة لكل الإختصاصات التي تتطلبها السياحة. وكان الذين يعملون على مختلف أجهزتها الحديثة هم من شباب المملكة وقد استقبلونا خير استقبال.

وقدّم لنا السيد ماجد بن علي الشدي مدير

المحافظة، وبناء مركز توثيق تاريخ الدرعية وال محلات التجارية التقليدية، ومجمع الدوائر الحكومية، ومركز للإرشاد السياحي وأخر للزوار، وساحات للاحتفالات، وحدائق عامة. كما تضم المشاريع الاستثمارية لهذه المرحلة، فندق طريف، وفندق البري التراثيين، والعربات المتحركة للوجبات السريعة، وقطار الطريف، وشارع المقاهي والمطعم السعودي التقليدي وأكشاك الوجبات السريعة، والنادي الصحي والشقق السكنية، والمحلات التجارية التقليدية، وسوق المنتجات الزراعية. ويتوقع أن تنجذب أعمال المرحلة الأولى من خطط التطوير في نهاية عام 2009.

أما المراحلتان الثانية والثالثة، فسيشرع في تنفيذهما بعد اكتمال المرحلة الأولى، وستتضمن إنشاء متاحف وأسواق تقليدية، وترميم المساجد والبيوت التاريخية، وتأسيس مركز للأبحاث والتعليم في مجال التراث الثقافي، ومركز للمؤتمرات والمعارض، وإقامة منتجعات ومرافق أخرى.

ومن خلال هذه الخطط والمشاريع الطموحة يسعى العاملون في لجنة تطوير الدرعية، إلى نقل هذه المدينة التاريخية من وضعها الحالي، الذي يتمثل بأطلاق من بيوت ومبانٍ من الطين الممزوج ببعض الأحجار كما يظهر في الصور المرفقة، إلى مصاف المدن التراثية العالمية، التي

العزيز (رحمه الله) إلى أهمية إحياء هذه المدينة العريقة وصدر الأمر السامي بالموافقة على المشروع. وتولت وكالة الآثار والمتاحف بوزارة المعارف هذه المهمة وفق منهج تنفيذي غاية في الحداثة والإحتراف، بدءاً بأعمال تسجيل وتوثيق الآثار، و اختيار المواد المستخدمة في صيانة وترميم المباني الطينية من حيث قدرتها على مقاومة عوامل التعرية وظروف البيئة المحلية، ووضعت المواصفات الفنية للترميم، وبالفعل تم ترميم أسوار وأبراج حي الطريف وقصر سعد بن سعود وأسوار وأبراج الدرعية القديمة، وترميم حمام

الطريف وقصر الضيافة بالدرعية، وتابع المسؤولون خطة تطوير الدرعية بالتنسيق مع الهيئة العليا للسياحة، ومحافظة الدرعية وبلدياتها لتكون على ثلاث مراحل، يشتهر في تنفيذها إلى جانب اللجنة التنفيذية، كل من القطاع الخاص والأهالي، وبعض الجهات الحكومية ذات العلاقة، تشمل المرحلة الأولى من هذه الخطة إنشاء متحف الدرعية، وترميم جامع الإمام محمد بن سعود، وإنشاء مؤسسة الشيخ محمد بن عبد الوهاب، وميدان الصوت والضوء الذي سيقام في ساحة متاحف الدرعية، وترميم البيوت الطينية لتكون متحفًا تاريخيًّا للحياة الاجتماعية في



صورة جماعية للوفد في الدرعية
Group photo in Ad-Dir'iyyah



The Tarif Bath

حمام الطريف



The Palace of Saad ibn Saud

مدخل قصر ناصر بن سعود



Walls and towers of Ad-Dir'iyyah

أسوار وأبراج الدرعية بعد التعمير

فأخذتنا الطائرة الى مدينة أبها عاصمة عسير ومنها إلى منطقة رجال ألمع، التي تقع 45 كم إلى الغرب من أبها. وقد إزدوجت تسمية رجال ألمع بين المحافظة السعودية الكاملة (رجال ألمع) وبين القرية الأثرية التي نحن بقصد الحديث عنها والتي تتوسط المحافظة. وقد استمدت حضورها وموقعها التاريخي من خلال تخصص أهلها في التجارة وجعلهم إليها محطةً تجارية لتجارة البحر الأحمر وتجارة الهند. كما أنها تميزت بكونها مركزاً علمياً يفد إليه الدارسون من أنحاء المنطقة الجنوبية، ولمع منهم إسم الكثير من العلماء والأدباء.

ولقربها من اليمن تشابهت معه في كثير من أنماط أبنيتها وعادات السكان عبر التاريخ. تجولنا بين جبالها ومنخفضاتها وحصونها وأبنيتها الفريدة في جمال معمارها والتي يبدو أن حقبة زمنية تخللها ما يشبه الطفرة المالية. كانت وراء إعمارها حيث نرى جلياً الكلفة العالية من الجهد والمال الذي خصص لإنشائها وكذلك مهارة فائقة من المهندسين وتعاوناً كبيراً بين الأهالي. وهذه الحصون التي وإن تفاوتت أحصارها، إلا أن لجوء أهل القرية إلى هذا

يلعب دوراً محورياً في تحقيق الأهداف الاستراتيجية العامة لتنمية السياحة في المملكة. ويتميز بالتنظيم العالمي واستخدامه لأحدث وسائل وتقنيات العصر الخاصة بالمعلومات وتحليلها وتوفيرها الكترونياً للمستفيدين والباحثين.نظم المعلومات الجغرافية ونشر الخرائط الرقمية والمشاركة في قواعد البيانات الوطنية والدولية ذات العلاقة بالسياحة.

بعدها ذهبنا لتناول الغداء والقيام بجولة في الرياض حيث صعدنا إلى أحد البرجين العملاقين. وهو برج الفيصلية واطلعنا على معالم المدينة العمرينية. وكان أمامنا البرج الثاني، وهو برج المملكة. وأثبت البرجان جدواً وجود ناطحات السحاب في العاصمة السعودية.

ثم ذهبنا إلى المتحف الذي زينت أمامه بالمصابيح مائة نخلة ترمز لممرور مائة عام على ذكرى تأسيس المملكة. وفي المساء ذهبنا إلى المطعم الصيني، الذي تميز ببروعة المكان. وجودة الطعام وكانت تزينه أحواض كبيرة للسمك الذهبي.

اليوم الثالث

بعد إفطار الصباح توجهنا إلى المطار

عام الإعلام والعلاقات العامة نبذة عن آفاق وإمكانات الهيئة العليا للسياحة. ودارت عدة جلسات تعريفنا من خلالها عن الرؤى والبرامج الطموحة للنهوض بالأفق الجديدة الوعادة للسياحة، التراثية، والبيئية، والحضارية التي تزخر بها المملكة ذات المساحة الشاسعة (2,240,000 كم مربع). وهي تناهز تقرباً ثلث الولايات المتحدة الأمريكية أو مساحة دول أوروبا الغربية مجتمعة. وينتشر في هذه الأرض المباركة ما يزيد عن 6300 مزار سياحي مختلف، وهو ما يجعل المسؤولين في الهيئة واقفين من إمكانية اجتذاب مئات الآلاف أو الملايين من السياح، من غير الحاجاج. من دون التهوي بالقيم والدور المحوري للدين في الحياة اليومية والأخلاقيات العامة وما تمثله المملكة من مكانة ورمز في العالم الإسلامي بأسره.

إذاء هذه المهمة الكبيرة يبرز دور مركز المعلومات والأبحاث السياحية (emas)، وهو مركز المعلومات الشامل للهيئة العليا للسياحة المتخصص بالأبحاث، والدراسات، والإحصاءات المتعلقة بصناعة السياحة في المملكة. وتتمثل مهامه في إعداد الخطط وتطوير السياسات، وهو بذلك



A mosque on the way to Rijal Alma'a
مسجد في الطريق إلى رجال المع



A mosque in Rijal Alma'a
أحد مساجد رجال المع



A take away at the station in Rijal Alma'a

تناول الطعام السفري في محطة النزول

التجاور في إقامة المباني، والاستغلال المشترك للسطح والمداخل يؤكد وجود أسباب حيادية قوية شجعت على تلكم الأبنية العالية بتفاصيلها الهندسية، واختيار موقعها في جوار جبل أو جبلين. كتحقيق الأمان الاجتماعي. حتى أن القرية كانت بمثابة ثكنة عسكرية قوية التحصين. إن الناظر لهذه الحصون لا يمكنه إلا أن يشهد لسكانها وبناتها، بحضارة رائعة ومهنية راقية. إن كل جبل، وواد، ووادي، وجامع، وسوق، وركن في هذا المكان الساحر له قصة وإنسم وأحداث يطول شرحها في هذا المقال.

تميزت منازل القرية بالنقوش الداخلية التي تمثل فناً مستقلاً بذاته ويحمل الكثير من الدلالات الرمزية. اعتمد في مصدره الحياة الطبيعية، بألوان وأنماط رائعة. وكانت النساء يتولين أعمال التزيين الداخلي. حتى أن بعض المنازل قد زينت ونقشت بالكامل من الداخل وبحس المتواجد فيها كأنه جزء من المشهد الفني ذي التأثير البانورامي. حتى أبواب الأبنية الخشبية قد حفرت وزينت وكانها ترحب بالزائرين.

إختتمنا هذه الجولة بزيارة متحف القرية الذي أنشأه بعمل جماعي ساهم فيه رجال ونساء القرية لحفظ هذا التراث الغني. حتى أصبح اليوم يمارس دوره كأبرز قناة ثقافية سياحية رئيسية في المنطقة، ويزوره عشرات الآلاف سنويًا. كما بادر أهالي القرية بإنشاء فندق للضيافة من تبرعاتهم وعملهم. ودلت مبادرات الأهالي هذه على وجود روح التعاون والمحبة في سبيل رفعه قريتهم. وفي التفاتة كريمة ألى السيد يحيى عبد الله أحمد المرشدي أحد رجال الأمن في المنطقة إلا أن يسدد عنى قيمة الألئوم الذي يحتوي تراث هذه المنطقة الجميلة.

إن طموح وحلم أهل هذه القرية هو أن تتحول بالكامل إلى منتجع أثري متكامل الخدمات. وذلك بعد ترميم قصورها وأبنيتها. ونحن بدورنا نشاركهم هذا الحلم ونتمنى تحقيقه في أقرب وقت.

تجدر الإشارة إلى أن هذه المنطقة، كغيرها من مناطق عسير تتميز بالمناخ الجبلي العليل. ◀

أو الأمان السياحي تصحبنا في كل مسافة
قطعها وتسليمنا إلى سيارة حراسة أخرى
تنتظرنا في الطريق لتغطي المنطقة التالية
التي نمر بها.

تقع العلا في شمال غرب المملكة، وتتميز هذه المحافظة بفنانها بالأثار التاريخية، التي تعكس خلافية عميقة لإحدى الحضارات الإنسانية الأولى. وتعتبر العلا اليوم من أهم المواقع الأثرية والسياحية في المملكة، وينتظرها مستقبل سياحي زاهر لما تتمتع به من مقومات سياحية عديدة من آثار وجبال وطبيعة جميلة.تناولنا العشاء في فندق أراك

العلا حيث أمسينا فيه.



الوفد السياحي في سد خيبر
The delegation at Khaybar's Dam

أعضاء الوفد في فندق مريديان المدينة.
وذهبت على عجل إلى المسجد النبوى
الشريف برفقة زميلانا السيد مازن أحمد
الجويعى. وكم كانت سعادتى بهذه الزيارة
والصلوة والدعاء وقراءة (سورة يس) بين
المرقد الشريف ومنبر الرسول حلوات الله
عليه وسلمه. التي هي روضة من رياض
الجنة. وخرجت بعدها إلى ساحة المسجد
متوجهاً إلى مقابر البقيع حيث سلمت على
أهل بيته واصحابة المنتجبين الأبرار
والمؤمنين الذين جاهدوا وحملوا رسالة
الإسلام التي نعيش بها مع مئات الملايين
من المسلمين في كل أركان المعمورة.

عدنا بعدها إلى الفندق حيث التحقنا بأعضاء الوفد لمواصلة سفترنا بالسيارة إلى العلا وقد توقفنا طويلاً في سد خير وهو أحد سدود محافظة خير التي تبعد (170) كم شمالي المدينة المنورة. اشتهرت خير بحصونها وقلاعها، وتشعر وأنت تتجول بين آثارها وما ترثها بأنك تعيش التاريخ وتمشي على (بصماته) في الخيل إلى بأن الجبال والحقون والسدود والنقوش تتحدث إليك. لقد اكتحلت جبالها ببرؤية النبي صلى الله عليه وسلم، وامتزجت تربتها بدم الشهداء من الصحابة رضوان الله عليهم في غزوة خير التي ساهمت نتائجها في انتشار رسالة الإسلام.

وصلنا العلا ليلاً، بعد سفرة بربة طويلة واستغرقت عدة ساعات. كانت سيارة للشرطة

والمناظر الطبيعية الخلابة التي جعلت من عسير تربع قمة أهم مصايف المملكة ذات الجذب السياحي الكبير لل سعوديين الهاجرين من الأجزاء الملتقطة في مناطقهم.

كانت رحلة الذهاب والإياب لرجال المعلم مثيرة فقد ركبنا العربات المعلقة (التلفريك). والمسماى تلفريك السودة السياحي، الذى ينزل من ذرى جبال السودة إلى منطقة قرب القرية. وكانت أصعبنا مشدودة طوال رحلتنا النزول والصعود بسبب المسافة الطويلة التى مررت عليها العربات. علماً أن المنطقة يزيد إرتفاعها عن 3,300 م عن سطح البحر مما سبب لي صعوبة في التنفس والدوره الدموية. لكن مناظر المرتفعات الجبلية ووديانها الجميلة المحيطة بنا قد جعلتنا نستغرق طويلاً في تأملها. وكان غدائنا قد جهز بغلب سفرية حيث تناولناه عند وصولنا الوادي. وعدنا في المساء إلى فندق قصر أبها.

اليوم الرابع

توجهنا بالطائرة إلى المدينة المنورة حيث
وصلنا ظهراً وقد تمكنت من إقناع المرشد
السياحي السيد مازن أحمد الجوبعد الذي
استقبلنا عند وصولنا المملكة وصاحبنا
وعانى طيلة السفرة أن يمكّنني من زيارة
المسجد النبوي الشريف لداء الصلاة
والسلام على نبينا رسول السلام والمحبة
والإيمان. وقد إنتمي فترة الغذاء. الذين تناوله



The Prophet's Mosque



المسجد النبوي الشريف

الناشر مع مرافق الرحلة والأنسفة كارين مرعى في الحرم النبوى الشريف
The publisher, the quide and Karin Maree at the Prophet's Mosque



Tourists in Madain Saleh

سياح في مدائن صالح

اليوم الخامس

بعد تناول الإفطار بدأ برنامج اليوم، حيث زرنا محطة الحجاز القديمة الشهيرة. بعدها كانت هناك عدة وجهات مفترحة، لكن أعضاء الوفد وهم من الكتاب السياحيين والتاريخيين أصرروا على زيارة موقع آثار مدائن صالح لما لها من أهمية تاريخية. ولعلاقاتها بمحثاتهم وتقسيبهم للآثار التي تتجاوز 120 قبراً عائلياً وأمام كل منها لوحة حديثة تعرف عنها وأسماء الأشخاص الذين بنوها وأوقفوها لعائلالتهم وغيرها من المعلومات واللوحات من الرخام الأبيض. وقد تم حفر كلماتها وتحبيرها إلا أن حبرها قد انمحى وبقيت الحروف المحفورة التي تصعب فراغتها. وبالبيت يعاد تحبيرها وهي عملية سهلة إلا أنها تأخذ وقتاً لكترة اللوحات وكلماتها. وهي خير مصدر للمعلومات التاريخية والسياحية. وأقترح هنا مساهمة طلاب المدارس الثانوية في القيام بهذا العمل لما فيه من فوائد علمية وتاريخية وتمرينية للطلاب.

بعدها عدنا للفندق لتناول وجبة الغداء. وقد فضل البعض الذهاب إلى مدائن صالح بعد الظهيرة لمواصلة الإطلاع ولمزيد من البحث فيها. لكنني لم أذهب معهم وذلك لحاجتي للراحة. ▶



محطة قطار خط الحجاز الذي كان يربط المدينة المنورة بأسطنبول

The Hijaz Railway which used to connect Medina and Istanbul



The engine used on the Hijaz Railway

قطار خط الحجاز



ممر بين التكوينات الصخرية في مدائن صالح

A passage through the rock formations in Madain Saleh



The desert

الصحراء



Camels, the old means of transport in the desert

الجمل التي كانت سفن الصحراء وخير عون للإنسان في ترحاله



Camels

الجمل

اليوم السادس

ركبنا بعد تناول الإفطار سيارتين من ذوات الدفع الرباعي وتوجهنا لاك تشاف الصحراء التي تزخر بالصخور المتنوعة الأشكال والصور وكأنها لوحات فنية تشكيلية لا تعد أشكالها ولا تحصى. ويمكن للمرء أن يقف أمام كل واحدة منها ليستخلص منها عشرات أومئات الأشكال بحسب ما يتاح له من خيال، وهي أكثر تنوعاً أو إيحاءً من لوحات كبار الفنانين التشكيليين. وقد سحرتني وشدتني إليها بالرغم من مرورنا السريع عليها في تلك البقاع التي تتواجد فيها وتميز معالمها وجمالها من خلال التلال الرملية الذهبية التي تشع عندما تتسلط عليها أشعة الشمس.

وبعد هذه السفرة الممتعة، التي تخللتها المطبات والكتبان الرملية التي تواجه السير والتي حاول السوق المهرة تلافي الوقوع أو الإنغراس فيها عدنا إلى الفندق قبيل الظهر واستعداداً لأخذ الطائرة إلى جدة. وبعد تناولنا الغذاء اللذيذ فوق العادة توجهنا إلى المطار في الوجه الذي يطل على البحر الأحمر، وركبنا الطائرة ووصلنا جدة مساءً حيث استغرقت الرحلة قرابة الساعة.

تقع جدة في منتصف ساحل البحر الأحمر الشرقي، تلقب بعروس البحر الأحمر، وتعد العاصمة الاقتصادية والسياحية للبلاد. بعد إجرائنا التسجيل في فندق جدة روزوود الساحل (الكورنيش) توجهنا إلى مطعم النخيل الذي كان يزخر بالعائلات من رواده وكنا بضيافة السيد أحمد علي مصطفى المدير العام لمؤسسة سد السمايلي المعهد الذي أمن لنا برنامج الرحلة.

وقد طلبت منه أن يؤمن لي سيارة لنقلني إلى مكة لأداء فريضة العمرة بصحبة مرافق سفترنا السيد مازن أحمد الجبيعد، إذ لم تكن زيارة مكة لأداء العمرة والمسجد النبوي ضمن برنامج سفترنا إلا أن السيد أحمد أستجاب لتحقيق أمنياتي جزاه الله خير الجزاء، وتمت لي العمرة في الليلة الأخيرة من سفترنا. ♦

المملكة من يردد زيارتها، فياحبنا أن تقوم السفارات والملحقيات السعودية في العالم كافة بحملة إرشاد أو إعلام سياحي لتعريف الجمّهور بهذه التسهيلات الجديدة دعماً للسياحة في المملكة.

لقد طرحت على من التقىهم من المسؤولين فكرة (سياحة المسلمين)، التي تجمع ما بين السياحة الدينية وأنواع السياحات الأخرى التي تزخر بها المملكة السعودية. كما وفقت أنا لها في هذه الزيارة التي أراها متعة لدنيا ونواباً لآخرتي. وقد ارتحت لسماعي بأن هناك دراسة لموضوع إعطاء الفيزارات السياحية للمسلمين تشمل السياحة الدينية والتتمتع بالمعالم السياحية الأخرى في المملكة السعودية.

ولابد ان أسجل في هذا المقال إعجابي الكبير بجمالية وروعة الفن، والمعمار الذي شاهدته في كل مساجد المملكة الحديثة وبمختلف

مواقفها وأحجامها.

وفي ختام هذه السفرة السياحية الغنية إزدلت معرفة بالمعالم السياحية والأثرية، والطبيعة، والإيمانية بالنسبة لي، التي خص الله عز وجل السعودية بها إستجابة لدعاء أبي الأنبياء إبراهيم الخليل عليه السلام (إذ قَالَ إِبْرَاهِيمُ رَبِّ اجْعَلْ هَذَا بَلَدًا آمِنًا وَأَرْقَ أَهْلَهُ مِنَ التَّمَرَّاتِ مَنْ آمَنَ مَنْهُمْ بِاللَّهِ وَالْيَوْمَ الْآخِرُ قَالَ وَمَنْ كَفَرَ فَأَمْمَعْهُ فَلِيَلَا ثُمَّ أَضْطَرْهُ إِلَى عَذَابِ النَّارِ وَنَسِّ الْمَحْبِرِ) (البقرة/126).

وكلي أمل بأن يجعل المملكة السعودية السياحة الدينية الإسلامية العمود الفقري لكل أنواع السياحات في برامجها المستقبالية، حيث أن هناك ما يزيد عن المليار ونصف مسلم في العالم وكلهم يتوقون لزيارة بيت الله الحرام، وكل أثر وعلامة من معالم مهد الإسلام والمسلمين التي لها صلة بخطى وسيرة النبي المصطفى، وأهل بيته، والصحابة البررة المنتجبين والرعيل الأول من المؤمنين الذين هم حملة الرسالة الإسلامية.

وأقدم شكري وامتناني إلى السيد سفير المملكة السعودية لدعونه لي، وكذلك لكل من عمل على تحقيق الزيارة وبرمجتها، وكل من التقىهم في المملكة، فحقاً تمنت بها

وسأعيش ذكرها طويلاً ■

اليوم الثامن
تجولنا بعد الإفطار قليلاً على ساحل البحر وأطلعنا على معالم جدة الساحلية التي تزخر بالتماثيل والمجسمات المعبرة عن الكثير من أنواع موجودات الحياة عدا الإنسان الذي لا يجوز تجسيمه. وتوجهنا بعد الظهر إلى مطار جدة حيث استقلينا الطائرة إلى لندن فوصلناها مساءً، وعدنا سالمين إلى بيوتنا كانت إحدى الأسئلة التي اهتم بها أعضاء الوفد المرافق هو عن كيفية الحصول على الفيزارات السياحية. وبالرغم من سهولة حصولنا عليها بصفتنا ضيوفاً رسميين، لكن هذا السؤال كان نتيجة لما شعرنا به من غبطة وفرح لما رأينا في المملكة ونتمنيا لأن يراه الآخرون. وهو أيضاً سؤال منطقي، إذ ماجدوى التعرف على آفاق السياحة في المملكة السعودية إذا كانت الفيزة تعيق الوصول إليها.

وكان هذا السؤال يطرح على المسؤولين الذين التقيناهم أو على مرافقي السياح الذين تعرفنا عليهم في الفنادق وكانوا من الباحان وأستراليا حيث قالوا إنه قد تم الحصول على الفيزارات عن طريق الشركات السياحية السعودية المعتمدة من قبل الجهات الرسمية المعنية بالسياحة. وعندها اكتشفنا أن نظاماً جديداً وضع لتسهيل السياحة ومنح الفيزارات. ويتم عن طريق 18 شركة سياحية، وبذلك ألغى شرط مطبق منذ فترة طويلة وهو أن يكفل مقيم في

اليوم السابع
كان يوم اكتشاف معالم جدة التاريخية والمتعددة مع مستجدات القرن الواحد والعشرين والمسايرة لأعراف وتقاليد المملكة. تعد جدة التاريخية من أهم المواقع التراثية الحية على صعيد المملكة، كما أنها مرشحة للتسجيل على لائحة التراث العالمي، والموقع التي زناها هي منطقة الأسواق القديمة التي تسمى المدينة، وبيت نصيف التارخي الذي جهز ليكون متحفاً لأنثار المملكة والتراث الإنساني. وعند الغداء ذهبنا إلى المطعم الصيني المتخصص بالأسماك.

ذهبنا بعد الظهر لزيارة المقر العام لجريدة الشرق الأوسط وعرب نيوز والتقينا الأستاذ خالد عبد الرحيم المعينا رئيس التحرير والستيدة سميرة أنور جبرتي مدير التحرير التنفيذي. وأستغرق اللقاء أكثر من ساعة، تناولنا فيه مختلف المواضيع التي تهم السياحة في المملكة. ويعود الفضل في هذا اللقاء إلى السير ألن ولIAMZ الذي له علاقة صداقة قديمة تعود إلى فترة خدمته كسفير لبريطانيا في السعودية. وكان حقاً لقاء نافعاً وغنياً بالتعرف والمعرفة. وفي المساء أحزمت وتوجهت لأداء فريضة العمرة وقد استغرقت طيلة الليل ولغاية الساعة الثالثة صباحاً من اليوم الثامن والأخير للرحلة، والله الحمد والشكر.



The Old Jeddah



The Old Jeddah

جانب من مدينة جدة القديمة