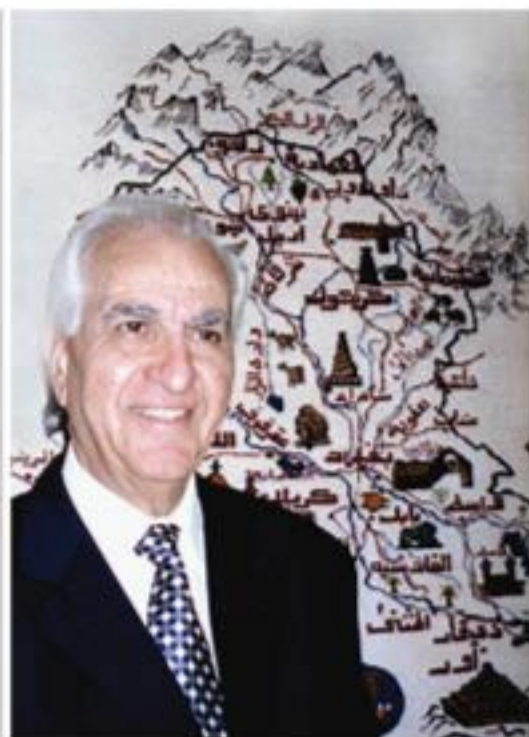


Perspectives du Tourisme Islamique

Le Hadj au 21ème siècle

Les propositions d'ITM voient le jour



Il y a quelques semaines eurent lieu des jours de dévotion durant lesquels, les Musulmans du monde ont suivi les rituels du hadj. Les autorités saoudiennes nous

ont habituées à présenter chaque année le développement de leurs services au profit des pèlerins de la Maison de Dieu.

J'ai eu plaisir, en suivant les cérémonies du hadj de cette année, de voir les trains transportant les pèlerins vers les lieux de culte.

Ce qui conforte ma joie, c'est que j'avais écrit en 2005 un article publié dans ce même magazine (n° 17, juin 2005), où j'avais sollicité la mise en œuvre d'une série de propositions.

J'avais demandé la résolution du problème de l'encombrement dans les deux saintes mosquées, celle de La Mecque et celle du Prophète Mohamed à Médine ;

J'ai évoqué la question des déchets et des moyens modernes de les traiter ; et j'ai présenté quelques propositions au sujet du rôle éducatif-culturel du hadj.

J'avais commencé, au préalable, par remercier les autorités saoudiennes pour les services fournis aux pèlerins, tels que la sécurité, l'assistance médicale, l'eau potable gratuite, et les sandwiches offerts gracieusement. Ajouter à cela l'accueil chaleureux avec lequel le personnel des aéroports et celui des lieux de résidence et des lieux saints accueillent les pèlerins.

Je voudrais revenir sur certaines propositions que j'avais présentées dans cet article :

- au sujet de l' « Epuración de l'air » :

On remarque de nombreux panneaux invitant les pèlerins à saisir l'occasion de leur présence dans les villes Saintes Médine et

La Mecque et leur climat de dévotion pour cesser de fumer. Par ailleurs, on constate que les rituels du hadj se déroulent dans un environnement pollué par les gaz dégagés par les véhicules, vu la densité du trafic routier et l'embouteillage qui caractérise ces villes. Ce qui expose les pèlerins aux maladies des angines et des bronchites.

Des propositions globales et complémentaires, que j'avais formulées il y a cinq ans, je présente le résumé suivant :

- 1- établir une ligne de tramway (non couvert) électrique entre La Mecque, Arafat, Mozdalifa, Mina et La Mecque, remplaçant les véhicules à carburant
- 2- utiliser les autobus électriques autonomes ou avec des lignes en hauteur
- 3- utiliser des tapis roulants comme dans les aéroports pour les petites distances du Hadj

4- encourager la marche à pied et transporter les effets des pèlerins sur des lignes automatiques en bordure ou sur des poussettes.

Le 21ème siècle connaît de nombreux développements scientifiques et technologiques aboutissant dans une large mesure au développement de l'assistance et de services au profit de l'être humain, dans des manifestations où se trouvent réunies des millions de personnes, comme le hadj.

C'est avec joie que je constate l'application de l'une de mes propositions relatives au transport, et qui a été accueillie très favorablement par les pèlerins.

En relisant ce que j'avais écrit, cinq ans auparavant, j'ai grand espoir que les autorités saoudiennes revoient mes autres propositions publiées sur notre site web en vue de les mettre en

œuvre, ce qui facilitera aux pèlerins l'accomplissement de leur pèlerinage les années suivantes.

L'utilisation des techniques scientifiques au service de l'être humain et le respect son humanité permet d'épargner effort et argent, ce qui va dans le sens du développement de la société musulmane en vue de la rapprocher des sociétés civilisées.

A cette occasion, je lance un appel aux spécialistes et aux technocrates pour la tenue d'une conférence scientifique sous l'égide du gouvernement saoudien pour revoir l'accomplissement du pèlerinage dans son ensemble, en vue de faire des propositions réalistes qui ne vont pas à l'encontre des rituels religieux. Ainsi, on aura fait de grands pas en vue de faciliter l'accomplissement du hadj.

Que Dieu nous guide à réussir

A. S. Shakiry